

Industria Auxiliar

TECNOLOGÍA



El dispositivo RFID identifica la cantidad de residuos que origina cada empresa

La tecnología RFID entra en la logística y gestión de residuos urbanos

Las nuevas aplicaciones de la tecnología RFID ayuda a planificar la recogida de basuras y a incentivar el reciclaje mediante una tasa

La Agencia de Residuos de la Generalitat de Cataluña ofrece subvenciones a los que apliquen esta medida en la logística de residuos

El Vigía MAdrid

■ El Grupo Moba está aplicando tecnología RFID en el control de los contenedores de residuos en diversas empresas y ayuntamientos españoles, sobre todo en Cataluña y Andalucía. El proyecto nace, según fuentes de la compañía, a la hora de conseguir optimizar la gestión de residuos aplicando el Sistema

de Pago por Generación (PAYT), con el que las empresas pagarán el impuesto del servicio de recogida de basuras en función de los residuos producidos y su tasa de reciclaje.

El proceso de identificación y pesaje de los residuos consta de la instalación de un chip inteligente en el contenedor de basura, conectado a un ordenador a bordo del vehículos de recogida que registra la información de la logística de la recogida y la cantidad de residuos. De esta forma, los consistorios podrán planificar sus servicios, al mismo tiempo que identifica a los generadores de residuos a los que se aplica fórmulas de fiscalidad ambiental y de control de calidad.

SU APLICACIÓN EN ESPAÑA

Este grupo europeo, aplicará a través de su filial ibérica, Moba- ISE, este sistema en diversas localidades españolas. En este sentido, en Cataluña la Agencia de Residuos ha otorgado subvenciones a diversos ayuntamientos para fomentar los sistemas de

PAYT. En Andalucía varias ciudades están estudiando la modificación de sus ordenanzas para utilizar la electrónica como contador de la basura y, en Cantabria, un sistema similar incentivará a los consistorios a optimizar su gestión de residuos.

En esta misma línea, la aplicación de tecnología RFID en la logística de residuos lleva años implementándose en varios países europeos. En 1992, el grupo Moba desarrolló el primer proyecto Europeo de este tipo equipando 100.000 contenedores en la ciudad de Dresden (Alemania). En Francia la llamada *Redevance Inicitive* (Tasa Inicativa) permite a los ayuntamientos galos aplicar estas fórmulas.

A su vez, en Inglaterra la nueva estrategia del Gobierno Blair en la gestión de residuos, en 2007, anima a los ayuntamientos a trabajar en esta dirección, y en Italia diversos cambios legislativos durante los últimos años han permitido a muchas corporaciones locales premiar a aquellas empresas que reciclan. ■

BREVES

Caterpillar inaugura un centro de fabricación de componentes en la ciudad china de Wuxi

■ Como parte de un plan estratégico a largo plazo para apoyar el crecimiento de la fabricación en China y en sus operaciones alrededor del mundo, Caterpillar ha inaugurado un recinto de fabricación de componentes en Wuxi (China). Ubicado en la provincia de Jiangsu, el recinto de Wuxi incluye casi 19 hectáreas, y será la sede de la Caterpillar (China) Machinery Components Co. Ltd., una compañía en propiedad absoluta de Caterpillar. La empresa remanufacturará una gama de componentes a ser utilizados principalmente en las máquinas Caterpillar, y a ser vendidos a fabricantes de equipo original

selectos. La compañía forma parte de la división de control de movimiento y potencia de Caterpillar, la cual tiene instalaciones ubicadas alrededor del mundo. Caterpillar ya ha comenzado a contratar y capacitar a los mecánicos, montadores y otro personal de recepción y respaldo para las operaciones de válvulas en Wuxi. Caterpillar tiene dos centros adicionales ubicados en el Distrito Nuevo de Wuxi. La compañía ha producido conjuntos de mangueras hidráulicas en Wuxi desde mediados de 2006; desde comienzos de 2007 ha fabricado y montado cabinas para las máquinas centrales de Caterpillar.

Mitsubishi Fuso celebra los 75 años desde su creación

■ La Corporación de Camiones y Autobuses de Mitsubishi Fuso celebra este año el 75 aniversario de la marca Fuso. El nombre de "Fuso" fue aplicado por primera vez a un autobús fabricado por Mitsubishi en Kobe. Según indicó la empresa, la marca Fuso es conocida hoy en Asia y en todo el mundo, mientras que la Corporación de Camiones y Autobuses de Mitsubishi es parte integrante de Daimler Chrysler Truck Group, el fabricante de vehículos comerciales más grande del mundo. La compañía ha preparado para este año una serie de actos de conmemoración.

Talleres Antuña abre sus nuevas instalaciones en Gijón

■ La empresa del sector de distribución de vehículos industriales Talleres Antuña, S.L., concesionario oficial de IVECO, inauguró el 15 de junio sus nuevas instalaciones, que ofrecerán, en sus más de 10.000 metros cuadrados, de los cuales 4.500 son construidos, servicio de venta y postventa a todos sus clientes. Esta nueva sede, en la que se han invertido unos cinco millones de euros aproximadamente, está situada en Tremañes (Gijón). Antuña cuenta con más de 50 años de experiencia en el sector automovilístico desde su fundación en Gijón en el año 1.952.

Rolls-Royce anuncia una serie de contratos que asciende a un total de 6.048 millones de euros

■ Rolls-Royce anunció en la feria de aviación Le Bourget la firma de varios contratos, que en total representan una suma de 6.048 millones de euros. Por un lado, la compañía se ha asegurado un pedido de 5.600 millones de dólares con Qatar Airways, que ha seleccionado el Trent XWB para propulsar su flota de aviones A350. Por otro lado, Rolls-Royce se ha adjudicado un contrato valorado en 1.340 millones de euros con US Airways para la propulsión de sus 22 nuevos Airbus A350. Así mismo, el pedido de 30 Airbus A320 de la aerolínea China Eastern ha supuesto una participación valorada en 194 millones de euros para Rolls-

Royce, ya que los motores V25000 de International Aero Engines (IAE), un consorcio en el que Rolls-Royce es uno de los principales accionistas, ha sido seleccionado para propulsar esta flota. La compañía ha obtenido también una participación en el pedido de Hainan Airlines de motores V2500 que propulsarán 20 Airbus A319. Además, Lease Financial Corporation ha seleccionado el motor Trent 700 para propulsar los cinco Airbus A330 adicionales de su flota. Por último, la aerolínea Flyglospan ha elegido el motor Trent 1000 para los dos aviones Boeing 787 Dreamliner que utilizará en sus rutas de larga distancia.

LA ENERGÍA MÁS LIMPIA ES LA QUE NO SE CONSUME. Y LA QUE MENOS CUESTA.

En UNION FENOSA le asesoramos para que consuma sólo la energía que necesite.

Así, ahorrará energía y dinero.

Pregúntenos por nuestro Plan de Energía Integral y le haremos una oferta personalizada para que también ahorre en su factura.

APÚNTESE AL **PLAN DE ENERGÍA integral** 901 380 220
luz, gas y más

UNION FENOSA
Una pequeña ayuda para un mundo mejor

